



www.sohar.at/bikes-shop

2 Takt, 4 Takt oder Elektro

Eine der häufigsten Fragen welche sich Kunden stellen bzw. welche wir gestellt bekommen ist, was für das Kind besser ist. Ein 2 Takt Bike ein 4 Takt Bike oder eine Elektro Fahrzeug. Wir haben hier versucht dies kurz zu beantworten. Genau beraten können wir dich aber erst wenn wir deine individuelle Situation kennen. Damit sind Dinge gemeint welche Erfahrungen das Kind schon hat, auch welche Fähigkeiten, wie groß das Kinde ist, was damit gemacht werden soll, also wo damit wie gefahren werden soll, wie das Gelände ist usw.....

Der Trend bzw die Nachfrage geht zur Zeit sehr stark in Richtung der Elektro Fahrzeuge, vor allem bei kleineren Kindern im Alter zwischen 4 und 9 Jahren und weil es von der Seite der Lärmentwicklung bei den E-Fahrzeugen keine Thema mit den Nachbarn gibt. Es sei aber auch gleich hier erwähnt dass dein Kin auch mit einem E-Fahrzeug nicht auf der Straße, im Wald oder Gehwegen fahren darf. Die Fahrzeuge welche wir verkaufen sind alle viel zu stark und werden nicht mehr als Fahrräder anerkennt. Sie dazu auch gesetzte Bestimmungen von E-Scootern welche mehr als 600 Watt haben bez. schneller als 25 Km/h erreichen, auch diese darfst du nur im öffentlichen Verkehr verwenden wenn diese eine Kennzeichen haben, da geht natürlich bei deinem Kind nicht!

Daher ist die erste Frage welche du dir stellen sollst wo willst bzw. darfst du mit dem Fahrzeuge fahren.

Die billigsten Fahrzeuge sind die kleinen **2 Takt Fahrzeuge mit 49 ccm** und dem Seilzugstarter. Ich sage es glich vorweg, wir sind keine großen Fans dieser Fahrzeuge, die Bikes sind zwar billig aber ach meist sehr billig gebaut, dazu sind 2 Takt Bikes aus der Natur der Sache sehr laut. Dazu kommt das ein 2 Takt Motor seine Leistung über die hohe Drehzahl generiert, langsam fahren ist für die Bikes nicht gut möglich. Das ist wie bei einer Kettensäge, das geht es einfach nicht langsam in den Baum zu scheiden, die Kettensäge braucht dafür eine hohe Drehzahl dann hat die Säge genug Kraft. Hoch Drehzahl ist aber bei dem Motor verbunden mit hoher Geschwindigkeit. Wenn mir die Leute dann sagen sie möchten so was zum Anfangen und zum Lernen ist das meist nicht so sehr gewünscht dass die Kinder schnell fahren. 2 Takt Bikes laufen bis zu 50 Km/h und da sollen dann 5-7 Jährige Kinder damit fahren. Und für größere Kinder sind diese Bikes zu kleine und auch zu schwach gebaut. Diese 2 Takt Bikes funktionieren gut als Pocket Bike, das sind die Bikes mit welchen auf der Straße gefahren wird, da ist das Abrollverhalten anders als in der Wiese und das fahren dann Jugendliche und erwachsen welche damit auch hohe Geschwindigkeiten fahren. Die kleinen 2 Takt Quads haben wir aus dem Grund ganz aus dem Sortiment genommen, weil das mit den schmalen Radstand der hohen Geschwindigkeit für keine Kinder echt schwer zu fahren ist. Dazu kommt das Leiden mit den Seilzugstartern welche bei falscher Verwendung leicht brechen und das Problem mit den Kupplungen welche einfach kaputt gehen wenn damit langsam gefahren wird, dann werden die Kupplungen nicht bündig, schmieren ab oder werden heiß und die Federn brechen. Ich möchte dieses 2 Takt Bike nicht verdammen und schlecht reden, es gibt auch Freunde diese Bike und auch Kunden welche damit happy sind und vor allem wissen was man damit machen kann und was nicht. Was gut geht ist wenn die Kinder damit flott fahren und das auf ebenen Gelände, Die Vorteile der 2 Takt Bikes, die Bikes sind billig, sind leicht und auch die Ersatzteile sind billig zu bekommen. Kupplung 9,90, Seilzugstarter je nach Type ab 12,90 Federbein 14,90 Kette 12,90 usw..... Du musst nur wissen was die Dinger können und was nicht, das versuchen ich hier offen darzustellen.

So nun zu den **Elektro Fahrzeugen**, das ist der klare Trend der letzten Jahre. Elektro Fahrzeuge haben viele Vorteile aber auch einige doch erhebliche Nachteile. Der größte Vorteil und einer der Hauptgründe für die große Nachfrage ist dass die Fahrzeuge ganz leise sind, es gibt damit keine Probleme mit Nachbar. Die Fahrzeuge haben auch keinen heißen Motor oder Auspuff an welchem sich Kinder verbrennen können und du hast nichts damit zu tun dass du einen Vergaser, ein Ventilspiel einstellen musst. E-Fahrzeuge sind von der Wartung einfache. E-Fahrzeuge haben aber auch Nachteile, dazu gehört das die vor allem billigen Fahrzeuge wenige Leistung haben, vor allem die Fahrzeuge mit 500 Watt oder 800 Watt das sind 0,5 bzw. 0,8 KW, das billige 2 Takt Bike hat mit hoher Drehzahl 2,5 KW, ein 4 Takt Bike zwischen 4 und 12 KW. Der Vorteil das man nichts hört ist aber, man möchte es kaum glauben auch ein Nachteile, dazu muss man ein bisschen von der Technik in einem Kinder Elektro Fahrzeuge verstehen. In solchen Fahrzeugen neben ein paar anderen elektronischen Teilen vor allem ein Elektro Motor, ein Controller (auch genannt Steuergerät oder Fahrtenregler) und der Gasgriff. Wenn der Gasgriff nun offen ist, der Motor sich aber nicht drehen kann weil der Widerstand zu hoch ist, ein zu große Steigung, oder auch nur ein Acker bei einem zu schwachen Bike, dann bekommt der Controller Strom, der Motor kann sich aber nicht drehen und so wird der Controller überlastet weil der Motor den Strom nicht verbrennt und die Controller können einen Schaden nehmen. Je billiger die Fahrzeuge um so billiger auch die verbauten Controller und um so weniger halten diese aus. Das ist auch einer der Gründe warum es darauf keine Garantien geben kann. Ich habe schon von Kinder gehört welche mit einem E-Quads an einer Wand gestanden sind, immer wieder Gas gegeben haben, ist ja lustig und natürlich geht dann da mal der Controller! Oder auch der Umgang mit Wasser und vor allem Hochdruckreinigern, du musst einfach bei einem Kinder E-Bike wissen wo du mit einem Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch hin darfst und wo nicht! Du wirst dir sagen aber bei einem Elektro Fahrrad geht das ja auch, aber das ist eine andere Technik, da kommt die Kraft dazu wenn du in die Pedale trittst und schau mal was Elektro Fahrräder kosten 2.500,- 3.500,- und noch mehr. Das kommen wir auch gleich zum Nachteil Preis, Elektro Fahrzeuge kosten immer mehr als vergleichbare Benzin Fahrzeuge vor allem wenn in diesem auch gute Lithium Akkus eingebaut sind. Stichwort Akkus, auch da musst du wissen wie du mit Blei und Lithium Akkus richtig umgehst, auch um die Akkus sicher zu laden und dann diese möglichst lange halten. Aber Akkus haben eine Anzahl von Ladezyklen, Blei Akkus bei guter und richtiger Anwendung 200 bis 250. Lithiumakkus 600-800 wobei diese Akkus keinen Memoryeffekt haben und damit auch viel länger halten. Nach 3-4 Jahren musst bei Blei Akkus damit rechnen dass du neuen Akkus braucht, bei Lithium Akkus nach 5-6 Jahren. Ich habe aber auch von Kunden gehört dass diese mit Ihrem Lithium Akku schon 10 Jahre fahren. Also Elektro Fahrzeuge haben viele Vorteile, aber auch Nachteile. Aus der Erfahrung können wir sagen das Elektro Fahrzeuge für kleiner Kinder viel Sinn machen welche einfach ein bisschen umher fahren wollen und so das Gelände eher einfach ist, flach bis leicht hügelig. Lustig sind so leicht hügelige Strecken wie die Kinder BMX Bahnen wo es mal zwei Meter bergauf und dann wieder bergab geht. Das überfordert dann das Bike und auch dein Kind nicht. Für Kinder ab 10 Jahre sind aus heutiger am Markt verfügbarer Technik wenn das Fahrzeuge nicht ein paar tausend Euro kosten soll 4 Takt besser und auch erschwinglich! Das gleich gilt für Kinder unter 10 Jahre wenn diese Cross Bike fahren wollen und das im unwegsamen Gelände. Was auch noch dazu kommt das Kinder und auch oft Eltern auch etwas hören wollen. Denk an eine Auto oder Motorradrennen mit E-Bikes und mit Benzin Bikes, der Saut von Benzin Fahrzeugen ist einfach anders.

Nun zu den **4 Takt Fahrzeugen**, das sind dann Bikes welche wir für Kinder ab 6 Jahr haben welche aber auch Erwachsene fahren. Das ist nicht nur die Leistung viel besser, es ist auch alles ganz anders gebaut. Rahmen, Fahrwerk, Federung, Gabel, Kette usw... Die meisten Bikes verwenden den Honda DAX Motor als Basis, den gibt es beides uns von 70-190 ccm und das in verschiedenen Motorvarianten. Als Automatik Motor, als SEMI Automatik Motor oder mit manueller Schaltung. Kinder bis 10 Jahre kaufen meist den SEMI Automatik Motor, der ist ganz einfach zu fahren, man hat 4 Gänge zum schalten aber braucht keine Kupplung zeihen, weder beim Weg fahren, noch beim Schalten und auch beim stehen bleiben braucht man keinen Leerlauf suchen, einfach vom Gas runter. Die SEMI Automatik sind auch sehr gutmütig zu fahren, die Fahrzeuge mit manueller Schaltung sind viel sportlicher zu fahren, da kann man die Drehzahl in die Höhe lassen und dann die Kupplung dazu lassen und damit weg beschleunigen, je älter die Kinder werden um so wichtiger ist ihnen das. Der Honda Dax 4 Takt Nachbau Motor hat auch den Vorteil dass die Ersatzteilversorgung ganz einfach ist, die Halterungen gleich sind, Vergaser, Luftfilter, aber auch Kolben Zylinder, Getriebe ist alles einfach zu bekommen. Der Nachteil von 4 Takt Bike ist, Sie machen zwar weniger Lärm als die ganz lauten zwei Takt Bikes, aber sie machen Lärm (von Bike zu Bike verschieden, je nach Auspuffanlage), und du etwas mehr warten bzw. die technisch mehr mit dem Bike auseinander setzten. Da ist ein Vergaser einzustellen, ein Ventilspiel einzustellen usw... Ließ dazu auch die allgemeinen Überlegungen zum Kauf von Fun und Rennsportartikeln. Von Preis Leistungsverhältnis bekommst du für dein Geld beim 4 Takter einfach am meisten, diese Bikes gibt es seit mehr als 20 Jahren, es gibt zwar immer wieder weiter Entwicklungen, vor allem bei den Motoren, Rahmen, Fahrwerken, Design, aber es muss im

Gegensatz zu den E-Bikes nicht mehr so viel in die Entwicklung investiert werden. Dazu kommt der Vorteil wenn der Tank leer ist füllst du Benzin nach und fährst weiter, ein E-Fahrzeuge steht dann mal 4-8 Stunden und du brauchst nach eine paar Jahren keinen neuen Akku. Bei E- Fahrzeugen mit Lithium Akkus sind das schnell mal 40 Euro oder mehr für den Akku.

Auch wenn wir schon sehr viele Elektro Fahrzeuge verkaufen ist der Benzin vor allem bei Kindern und Jugendlichen noch immer um vieles stärker nachgefragt und verkauft. Wie auch bei den Mopeds, eigentlich wären E-Moped für die Straße viel logischer als E-Autos, man braucht nicht die großen Reichweiten sie sind weit nicht so teuer wie E-Autos, aber es sind fast kein auf den Straßen zu sehen. Ich glaube die Zeit wir noch kommen, aber jetzt sind da für Jugendliche einfach Benzin Cross Bikes oder auch Benzin Quads was ganz was anders als ein E-Bike!

Ich hoffe dir damit etwa geholfen zu haben, wir geben und große Mühe unsere Kunden möglich klar und offen zu informieren. Mache verschrecken wir damit andere sind uns sehr dankbar, Mache sagen sich nein das ist doch nix für mich, das ist OK und gut so! Wir machen das hier aus Freude an der Sache, natürlich verkaufen wir auch gerne was, aber nur wenn es wirklich gut für dich und deine Anwendung passt!

Wenn du dir nun sagt, nein ich kaufe mir lieber doch keine Fahrzeug für mein Kind, würde es mich freuen wenn du für diese Information und offen direkte und ehrliche Beratung zumindest eine Bewertung für uns auf Google hinterlässt. Uns ist das sehr wichtig und wir wissen damit auch dass es Sinn macht was wir machen und wie wir das machen

Wenn du doch was kaufen willst

Hier ein paar gute Gründe warum, bzw. wann du bei Bikes&more richtig bist!

- Wir sind die klare Nr. 1 mit der größten Auswahl an Cross Bikes, Quads, Elektro-Scootern und einem Ersatzteillager mit mehr als 40.000 lagernden Teilen! Wir haben kontinuierlich um die 400 Fahrzeuge im Lager und beliefern Händler als auch Endkunden!
- Wir sind seit mehr als 10 Jahren am Markt, haben in dem Segment viel Erfahrung und Wissen und wir haben in der Zeit schon viele andere Händler kommen und gehen gesehen!
- Wir importieren selbst und kaufen auch in ganz Europa Waren ein um unseren Kunden ein breites Sortiment von den billig Produkten bis zu den TOP Produkten zu bieten!
- Wir pflegen zu unseren Händlern und unseren Kunden eine sehr partnerschaftlich um nicht zu sagen freundschaftliche Geschäftsbeziehung. Wir betreiben das Geschäft aus Spaß und Freude
- Wir sagen unseren Kunden daher auch immer offen was Sache ist! Dies ist zwar nicht immer verkaufsfördernd weil Kunden leider oft lieber was anders hören, aber wir sind der Überzeugung dass es auf Sicht das Beste für den Kunden als auch für uns ist! Ehrlich währt am längsten!
- Wir haben keine teuren schönen Ausstellungsräume und eine sehr schlanke Struktur! Das ermöglicht uns dir immer gute Preise anbieten zu können!

Wenn dir das gefällt bist du bei uns richtig!

Mail: info@bikes.sohar.at WEB www.bikes.sohar.at Tel.: 0043 664 40 50 400

Text und Inhalt sind urheberrechtlich geschützt, jede Vervielfältigung auch nur auszugsweise, braucht unsere Zustimmung und einen klaren Hinweis auf den Urheber! Alle Urheberrechtsverletzungen werden von uns ohne Vorwarnung zur Anzeige gebracht.