



## Infos zum Kauf, Aufbau und Betrieb von 2 Takt Off-Road Fahrzeugen!

Danke für deinen Einkauf!

Wir haben hier auf Basis der Erfahrungen der letzten Jahre ein paar Infos zusammengeschrieben, welche in keiner Beschreibung stehen und dir helfen sollen dein 2-Takt Bike aufzubauen und zu betreiben!

Bei den kleinen 49cc Bikes fragen wir zur Sicherheit immer wieder beim Kunden nach, weil diese Bikes immer wieder falsch, bzw. mit falschen Erwartungshaltungen gekauft werden.

Es handelt sich um einen **Fun- und Rennsportartikel** bei welchem die laufend Wartung und Kontrolle extrem wichtig ist, eine vernünftige Grundeinstellung ist es sich darauf einzurichten halbe Zeit schrauben halbe Zeit fahren! Das ist im Rennsport auch so und gerade bei diesen günstigen Fahrzeugen ist das besonders wichtig!

Wir selbst sind keine **wirklich Fans diese kleinen 2 Takt Bikes**. Für die kleinen Kinder (4-7 Jahre) sind diese schwer zu fahren und für die größeren (ab 7) sind die Bike zu klein. Das was für die Bike spricht ist dass diese sehr billig sind, aber wie der Name schon sagt und der Preis auch ausdrückt sind diese auch sehr billig gebaut. Es ist daher wichtig die Erwartungshaltung in Bezug auf die Qualität als auch die Verarbeitung drauf einzustellen. Rahmenbau, Fahrwerk Gabel ist eben alles einfach und billig gebaut. Was aber sehr erheblich ist, ist der Umstand dass ein 2 Takt Motor nur gut funktioniert wenn dieser mit hoher Drehzahl läuft, dann hat das Bike eine vernünftige Leistung. Das ist wie mit einer Kettensäge, diese funktioniert praktisch nur mit Vollgas. Man kann mit einer Benzin Kettensäge nicht mit wenig Gas und geringer Drehzahl schneiden. Bei den 2 Takt Bikes ist aber Vollgas verbunden mit hoher Drehzahl auch eine hohe Geschwindigkeit, oder anders ausgedrückt man kann mit den Bike nicht vernünftig langsam fahren. Nicht nur das die Bike bei geringer Drehzahl und eben wenig gas keine Leistung haben es werden auch die Fliehkraftkupplung nicht bündig was dazu führt dass sich die Beläge schnell abfahren oder die Federn brechen weil diese überhitzen wenn man langsam oder in unwegsamem Gelände fährt. Die Bikes funktionieren wenn man immer auf Zug und mit hoher Geschwindigkeit fährt. Die Frage ist ob das für das Kind dann aber das ist was du willst?

**Man muss diese Bikes als das nehmen was diese sind**, wenn man das will ist das OK und es kann auch viel Spaß machen. Aber man muss wissen was auf einem zukommt. Es gibt Kunden welche bei mir alle 2-3 Wochen Kupplungen kaufen, diese kosten auch nicht viel, aber man muss sich darauf einstellen dass diese oft zu wechseln sind wenn die Kupplungen beim Fahren nicht bündig werden. Ich habe auch Kunden welche mit der gleichen Kupplung jahrelang fahren, aber diese fahren die Bikes eben auf Zug und mit hoher Geschwindigkeit. Es gibt dann aber auch leider Kunden welche nach ein paar Monaten eine Kupplung reklamieren und dies obwohl ich als einer der wenigen Händler meine Kunden sehr offen darüber informiere. Besonders kritisch ist das bei den Mini Quads und vor allem dann wenn diese m Gelände gefahren werden. Dazu kommt bei den kleinen Quads mit dem schmalen Radstand noch dass die mit höheren Geschwindigkeiten sehr schwer zu fahren sind!

Beim **Aufbau** ist es wichtig das ganze Fahrzeug zu kontrollieren. Die Fahrzeuge sind vor- aber nicht endmontiert, das betrifft auch Einstellungen wie Kettenspannung, Vergaser, Spurstangen, usw... Für einen sichern Betrieb ist es wichtig, dass das Fahrzeuge richtig eingestellt wird und dies auch laufend kontrolliert wird!



Bei der ersten **Inbetriebnahme**, oder wenn das Fahrzeug länger steht, ist es für den Start oft hilfreich wenn du einen Starthilfespray (Bremsenreiniger geht auch) auf den Luftfilter sprühst. Du kannst auch etwas Benzin auf den Luftfilter geben! Dann springen die Fahrzeuge leichter und schnell an. Den Joker aber nur kurz rein geben, wenn es einmal kurz angesprungen ist den Joker raus nehmen!

Achte bei der **Ketteneinstellung** darauf das die Kette gerade zum Kettenrad läuft, wenn die Achse nicht gerade ist, dann ist auch das Kettenrad nicht gerade was dazu führen kann das die Kette aufläuft oder abspringt. Dies kann zu blöden Schäden führen wenn die Kette im Motor den OT Geber der Zündung, welcher unmittelbar hinter dem Ritzel sitzt, abschlägt.

2 Takt Bikes fahren mit einen **Benzin Ölgemisch**. Herstellerempfehlung ist 1.25. das ist eine sicher Mischung damit rauchend die Bikes aber beim Auspuff und es tropft oft Öl vom Auspuff raus. Wenn das Bikes mit dem ersten Tank eingelaufen ist kannst du auch 1:50 mischen. Wir haben aber auch Kunden welche mit 1:100 fahren. Je magerer die Mischung (weniger Öl) um so besser laufen die Bikes weil der Brennwert höher ist, aber je magerer die mischt um so genauer musst du mischen und um so höher ist die Gefahr dass der Kolben anreibt.

Wichtig ist auch dass die Bikes nicht zu lange an Stand laufen. Dann hat das Bike keine Luftkühlung und es kann auch anreiben Hitzereiber!

Beim **Starten mit dem Seilzugstarter** ist darauf zu achten, dass dieser nicht bis zum Anschlag durchgezogen wird, dann gehen diese gern kaputt, Federn springen.

Wir schreiben diese Info weil uns zufriedene Kunden wichtig sind! Vor allem diese kleinen billigen 2 Takt Bikes und Quads werden oft gekauft und die Kunden ja oft nicht wissen können was Sie da bekommen, bzw. auch nicht bekommen.

**Zufriedenheit** hat immer auch mit Klarheit zu tun, wir sind in der Hinsicht sehr offen und direkt zu unseren Kunden, das unterscheidet und von den meisten anderen Händlern, es ist aber für uns die Basis für zufriedene Kunden und damit sind wir auch zur Nummer 1 in dem Segment geworden!

Wenn du **Fragen** hast kläre diese bitte vor dem Kauf, bzw. der Auslieferung des Bikes. Wir haben sonst bei den Bikes immer wieder Diskussionen weil Kunden diese Bikes mit anderen Erwartungshaltungen kaufen! Es gibt auch immer wieder Kunden welche diese Bikes für viel zu große Kinder (14 Jahre) kaufen und sich dann wundern wenn die Bikes das nicht aushalten. Dafür sind die Bikes einfach nicht gebaut! Es ist wie bei allen Fun- und Rennsportartikeln zwar eine Hinweis auf den Fahrzeug, dass dies erst ab 16 Jahren verwendet werden darf, dies ist aber nur aus dem Grund dass diese ein Rennsportartikel ist bis zu 50 Km h schnell laufen und die Eltern eben entscheiden müssen ob Sie Ihr Kind damit fahren lassen und eben dann auch dafür die Verantwortung übernehmen!

Wenn du für uns Infos, Tipps oder Erfahrungen hast, welche du uns mitteilen willst dass wir diese auch anderen Kunden zugänglich machen lasse es uns wissen, wir integrieren diese gerne in unser Infoblatt!

Wir hoffen das dir die Zeilen helfen um viel **Spaß und Freude mit dem Bike** zu haben, das ist auch möglich wenn man es richtig verwendet ein paar Dinge beachtet und auch Freude am Schrauben hat. Es gibt auch Fans dieser Bikes, welche Freude und Spaß damit haben, die wissen die Bikes aber auch richtig zu verwenden. Leider werden die Bikes aber oft falsch oder mit falschen Erwartungshaltungen gekauft Gerade bei diesen Bike ist die Einstellung halbe Zeit schrauben halbe Zeit fahren vernünftig. Teile findest du bei uns im shop [www.sohar.at/bikes-shop](http://www.sohar.at/bikes-shop) diese sind auch recht billig, nur schrauben musst du selbst.