



TIPPS zum Aufbau und Betrieb von 4 Takt Off-Road Fahrzeugen!

Wir haben hier auf Basis der Erfahrungen der letzten Jahre ein paar Infos zusammengeschrieben, welche in keiner Beschreibung stehen und dir helfen sollen dein 4 Takt Quad oder dein 4 Takt Cross Bikes aufzubauen und auch zu betreiben.

Allgemein



Es handelt sich um einen Fun- und Rennsportartikel bei welchem die laufend Wartung und Kontrolle extrem wichtig ist, eine vernünftige Grundeinstellung ist es sich darauf einzurichten halbe Zeit schrauben halbe Zeit fahren! Das ist im Rennsport auch so und gerade bei diesen günstigen Fahrzeugen ist das besonders wichtig!

Beim Aufbau ist es wichtig das ganze Fahrzeug zu kontrollieren. Die Fahrzeuge sind vor aber nicht endmontiert, das betrifft auch Einstellungen wie Kettenspannung, Vergaser, Ventile, Spurstangen, Speichen usw... Für einen sichern Betrieb ist es wichtig dass das Fahrzeuge richtig eingestellt wird und dies auch laufend kontrolliert wird!

Das Ventilspiel ist von der Werkseinstellung oft sehr gering, meist ist es erforderlich nach dem Einlaufen das Ventilspiel nachzustellen, vor allem wenn du merkst dass dein Quad nicht mehr so leicht anspringt!

Bei der ersten Inbetriebnahme oder wenn das Fahrzeug länger steht ist es für den Start oft hilfreich wenn du einen Starthilfespray (Bremsenreiniger geht auch) auf den Luftfilter sprühst. Du kannst auch etwas Benzin auf den Luftfilter geben!

Achte bei der Ketteneinstellung darauf das die Kette gerade zum Kettenrad läuft, wenn die Achse nicht gerade ist, dann ist auch das Kettenrad nicht gerade was dazu führen kann das die Kette aufläuft oder abspringt. Dies kann zu blöden Schäden führen wenn die Kette im Motor den OT Geber der Zündung, welcher unmittelbar hinter dem Ritzel sitzt, abschlägt.

In den Motoren ist ein sogenanntes Einlauföl. Dies ist kein Betriebsöl und hat den Zweck dass der Motor von den Produktionsrückständen gereinigt wird und der Motor sich einläuft (eingefahren wird). Bitte kontrolliere den Ölstand vor der ersten Inbetriebnahme und auch laufend während dem Betrieb. Mit dem Öl kannst du das Bike 1-2 Tankfüllungen betreiben, achte beim Einfahren das der Motor nicht überlastet wird, diese Öl hat nicht die Schmierfähigkeit von einem guten Betriebsöl! Daher eher im unteren Drehzahlbereich fahren und den Motor gut einlaufen lassen! Dann wechsele das Öl gegen ein 4 Takt Motorradöl. In keinem Fall ein Öl einfüllen, welches auch in Autos verwendet wird. Die Fahrzeuge haben eine Nasskupplung und brauchen ein spezielles Öl! Das Öl ist für das Getriebe, die Kupplung und auch dem Zylinder also im ganzen Motor, daher ist das richtige Öl wichtig! Das Öl kannst du auch bei uns im SHOP kaufen z.B. Eurol 10W40. Der Ölstand ist laufen zu kontrollieren, einmal im Jahr solltest du das Öl wechseln

Hat dein Fahrzeuge eine Batterie, ist diese vor der ersten Inbetriebnahme mit einem für GEL Batterien geeigneten Ladegerät zu laden. Das Laden mit einem falschen Ladegerät kann zu Schäden an der Batterie führen! Die Fahrzeuge haben eine Lichtmaschine eingebaut und laden die Batterien bei normalem Betrieb! Batterien haben aber auch eine Selbstentladung, daher ist es wichtig, dass die Batterie vor der ersten Inbetriebnahme und wenn das Fahrzeug länger nicht betrieben wird, zwischendurch z.B. mit Erhaltungsladegeräten geladen wird! Entsprechende Ladegeräte findest du in unserem ONLINE-SHOP.

Die Fahrzeuge haben einen CDI Zündung. Achte das vom Motor kein Fehlstrom zum CDI kommt. Vom Motor kommen 5 Stromkabeln raus, welche auch zum CDI führen. Achte darauf dass du dort keine Feuchtigkeit in den Motor bekommst, z.B. beim waschen mit dem Hochdruckreiniger. Diese Feuchtigkeit bei der Zündung könnte zu einem Fehlstrom führen, welcher dann die CDI beschädigt, das Bike springt dann nicht mehr an! Du kannst dann den CDI austauschen, aber dies kannst du dir ersparen wenn du auf diese Tipps achtest!

Die Bremsen sind mit Bremsflüssigkeit gefüllt, es kann aber sein das der Bremshebel oder das Fußbremspedal ein paarmal gezogen werden muss bis Druck aufgebaut wird, bitte nicht gleich die Entlüftungsschrauben öffnen, ein paar Züge genügen meist

Motorcross



S-MOTO



Cross Bikes sind je nach Hersteller unterschiedlich verpackt und auch unterschiedlich weit aufgebaut. Wenn bei deinem Bike die Gabel noch nicht montiert ist achte darauf dass beim Zusammenbau die Schrauben an der Gabelbrücke nicht zu fest angezogen werden, du brauchst dort nicht mit aller Kraft anziehen, die Stahlschrauben würden sonst in der ALU Gabelbrücke durchdrehen oder es bricht dir die Gabelbrücke!

Kontrolliere vor und gleich nach der ersten Fahrt die Speichen und die Kettenspannung. Kettenspannung und Speichen sind laufend zu kontrollieren und nachzuziehen!

Beim Starten mit dem Kikstarter achte darauf dass du mit dem Kikstarthebel eine gute Position hast! Am besten geht es wenn der Kikstarthebel in eine waagrechte Position gebracht wird, also du den Hebel und damit auch den Kolben zuerst leicht nach unten bewegen und dann mit Schwung gestartet wird. So ist die Gefahr des Rückschlages geringer und die Heblwirkung zum Starten besser! Wichtig ist auch das der Standfuß am Boden bleibt damit du den Fuß rasch vom Kikstarthebel weg geben kannst. Kikstarthebel können zurückschlagen, bei einem falschen Starten mit dem Kikstarthebel kann es durch den Rückschlag zu Verletzungen oder Schäden am Motor führen!

Achte darauf dass bei schalten die Kupplung richtig und voll durchgezogen wird! Ein Schalten ohne kuppeln oder mit schlechtem kuppeln kann schnell Schäden im Getriebe führen! Deswegen ist es wichtig dass du die Kupplung leichtgängig machst und alle Züge schmierst. Gegebenenfalls kannst du auch den Motor Seitendecken (auf der Seite den Kupplungszuges abschrauben und auch hier beim Halbmond für eine gute Schmierung und Leichtgängigkeit sorgen! Achte bei der Einstellung darauf das der Kupplungshebel ein leichtes Spiel hat damit die Kupplung nicht immer leicht angezogen ist!

Bei Fahrzeugen mit SEMI Automatik ist es wichtig beim Schalten zuerst vom Gas runter zu gehen und den Schaltvorgang ohne Motorlast zu machen damit die Fliehkraftkupplung des Semi-Automatik Motors auch arbeiten kann. Also Gas runter schalten und wieder beschleunigen.

Quad



Hat dein Quad eine Funkfernbedienung so achte darauf, dass wenn du das Quads mit der Fernbedienung startest dass du das Quad auch wieder mit der Fernbedienung abschaltest! Es kann sonst passieren dass die Funkeinheit in Betrieb bleibt und diese die Batterie entleert! Quads haben meist keinen Kikstarthebel daher ist es hier besonders wichtig, dass die Batterie in einem guten Zustand ist sonst kannst du dein Quad nicht starten. Beim Starten mit dem E-Starter achte darauf, dass wenn das Bike anspringt der Finger sofort vom Startknopf weg geht.

Bei Fahrzeugen mit SEMI-Automatik ist es wichtig beim schalten immer zuerst vom Gas runter zu gehen und den Schaltvorgang ohne Motorlast (-druck) durchzuführen, damit die Fliehkraftkupplung des Semi-Automatik Motors auch arbeiten kann. Also Gas runter dann schalten und wieder beschleunigen. Der Rückwärtsgang darf nur eingelegt werden wenn das Fahrzeug steht sonst hast du schnell einen Getriebschaden!

Die Fahrzeuge machen enormen Spaß es ist aber auch enorm wichtig dass diese gut aufgebaut und laufend gewartet werden, wir hoffen dir mit den Infos geholfen haben damit du viel Spaß und Freude mit dem Fahrzeug hast! Wenn du Ersatzteile brauchst findest du diese in unserem ONLINE-SHOP www.bikes.sohar.at. Es gibt praktisch nicht was man bei den Bike nicht reparieren kann, wir haben über 40.000 Teile auf Lager und sind damit der mit Abstand größte Händler in dem Segment in Österreich und einer der größten in Europa! Nur schrauben musst halt selbst! Wenn du einen Teil im ONLINE-SHOP nicht findest schreib uns eine Mail info@bikes.sohar.at.

Wenn du Erfahrungen hast welche wir in diesem Infoblatt für andere Kunden und Freunde des Motorsports ergänzen sollen lass und diese zukommen! Wir freuen uns auf jeden Tipp welchen wir weitergeben können!

Gerad bei diesen Fahrzeugen kann man sich gegenseitig gut helfen! Man kann mit den Bikes und Quads nicht immer in die Werkstatt fahren, das wird auf Dauer zu kostspielig und ist auch nicht Sinn der Sache! Du findest im Internet auf YouTube auch viele Erklärungen und Videos von Freaks Schraubern wie man z.B. ein Ventilspiel richtig einstellen kann. Die Motoren sind mein Honda Dax Nachbaumotoren über diesen Suchbegriff findest du viele Infos!

