



TIPPS zum Aufbau und Betrieb von Elektro-Fahrzeugen

Elektro Scooter, Elektro Quads, Elektro Dirt Bikes, Balance Scooter

www.sohar.at/bikes-shop

Danke für den Kauf uns das Vertrauen in Bikes and more! Wir wollen diesem gerecht und haben für unsere Kunden ein paar Infos zusammen geschrieben, welche in keiner Beschreibung stehen und dir helfen sollen dein Elektro-Fahrzeug aufzubauen und zu warten so dass du lange damit Freude hast. Die meisten Kunden kaufen bei uns das erste mal einen Fun- bzw Rennsportartikel und haben sich natürlich noch nicht damit auseinandergesetzt was dies mit sich bringt. Kunden welchen den Artikel hier bei uns kaufen bekommen diese Infos im Rahmen der Beratung. Kunden welche aber online kaufen kommen oft nicht zu den Informationen. Diese Info soll das ausgleichen

Aufbau

Es handelt sich um einen Fun- und Rennsportartikel bei welchem die laufend Wartung und Kontrolle wichtig ist! Eine vernünftige Grundeinstellung ist es sich darauf einzurichten dass immer wieder was an deinem Fahrzeug zu tun und zu schrauben ist. Elektro-Fahrzeuge sind zwar um vieles weniger wartungsintensiv als Benzin Fahrzeuge, es ist kein Vergaser einzustellen, kein Ventilspiel zu justieren usw... aber ganz ohne handwerkliches Geschick geht es auch bei den Elektro-Fahrzeugen nicht! Natürlich ist es auch immer eine Frage wo das Fahrzeug und wie das Fahrzeug verwendet wird. Im Fun- und Rennsport gehört das schrauben einfach dazu und gerade bei diesen günstigen Fahrzeugen ist das besonders wichtig! Das beginnt schon beim Aufbau, nicht immer sind alle Teile zu 100% passgenau und es kann schon mal vorkommen dass eine Bügel etwas nachgebogen werden muss.

Beim Aufbau ist es wichtig, das ganze Fahrzeug zu kontrollieren. Die Fahrzeuge sind nicht endmontiert, das betrifft auch Einstellungen wie Kettenspannung so dass diese gerade über die Kettenräder läuft. Aber auch das Kontrollieren der Schrauben und das Einstellen der Spurstangen. Für einen sicheren Betrieb ist es wichtig, dass das Fahrzeug richtig eingestellt wird und dies auch laufend kontrolliert wird!

Beim Laden der Batterie achte darauf, dass das Ladegerät immer mit dem Fahrzeug verbunden ist wenn das Ladegerät am Netzstrom hängt. Das Ladegerät kann einen Schaden nehmen wenn es am Strom hängt aber keinen Abnehmer hat.

Wenn du das Fahrzeug aufbaust ist zuerst meist eine Sicherung einzusetzen, wenn diese nicht eingesetzt ist kann die Batterie auch nicht geladen werden. Auch wenn die Ladegeräte nach der Ladung anzeigen dass die Batterie voll ist und von der Standardladung auf eine Erhaltungsladung umschalten und den Ladestrom reduzieren empfehlen wir die Ladegeräte abzustecken wenn die Ladung fertig ist. Es ist kein Problem wenn die Ladegeräte nach der Ladung ein paar Stunden hängen bleiben aber das Ladegerät im Wochenendhaus anzustecken um nächste Woche ein volles Quad zu haben würden wir nicht empfehlen. Wenn du das Ladegerät nicht abstecken kannst empfehlen wir dir einen Zeitschaltuhr zwischen zu hängen und je nach Ladezeit, z.B. bei etwa 6 Stunden, die Zeitschaltuhr auf 8 Stunden zu stellen. Es sind schon Ladegeräte von sehr hochwertigen Fahrzeugen auf Goldplätzen abgebrannt! Diese Empfehlungen sind keine Empfehlungen der Hersteller sondern sind Empfehlungen auf Basis unserer langjährigen Erfahrungen. Diese schenken wir dir weil uns wichtig ist dass unsere Kunden lange Freude mit den Produkten haben.

Die Bremsen sind wenn es sich um hydraulische Bremsen handelt mit Bremsflüssigkeit gefüllt, es kann aber sein dass der Bremshebel oder das Fußbremspedal ein paar mal gezogen werden muss bis Druck aufgebaut wird, bitte nicht gleich die Entlüftungsschrauben öffnen, ein paar Züge genügen meist. Bei Seilzugbremsen ist es wichtig dass diese so eingestellt werden dass diese nicht auf den Bremscheiben oder in der Bremstrommel schleifen! Bei den Quads, welche vorne rechts und links eine Bremse haben ist bei den Seilzugbremsen darauf zu achten dass beide gleich eingestellt sind dass der Zug auf beide Räder gleich verteilt wird! Besser ist es wenn das Fahrzeug mit der zentralen Bremse hinten gebremst wird.

Betrieb

Elektro-Fahrzeuge haben viele Vorteile aber auch Nachteile. Ein großer Vorteil ist aber zugleich auch ein Nachteil, die Fahrzeuge sind leise und man hört nicht vom Motor! Wenn du mit einem Benzinfahrzeug einen Berg fährst und die Steigung ist so stark dann hörst du dies am Motor, bei den Elektrofahrzeugen ist nicht zu hören! Der Benzinmotor stirbt einfach ab. Bei den Elektrofahrzeugen läuft aber, wenn der Gasgriff offen ist und das Rad sich nicht bewegen kann, Strom in den Controller, der Motor kann diesen nicht verarbeiten und es kann passieren dass der Controller einen Schaden nimmt. Das wäre um es einfach zu verstehen, das Gleiche wie wenn du mit dem Bohrer ein Loch bohrst der Bohrer bleibt stecken und du bleibst am Gas. Das würde der Bohrer nicht aushalten und auch der Mixer nicht! Es ist daher wichtig, dass sich die Räder immer drehen können wenn der Gasgriff offen ist. Kinder probieren einfach alles aus, was ja gut ist, ich habe schon Kinder gesehen welche mit dem Quad an das Hauswand standen und Gas gegeben haben. Es liegt in der Natur der Sache dass dies der Technik im Fahrzeug nicht gut tut! Es kann aber auch sein dass das Gelände sehr uneben ist (Acker) und das Rad steckt, das Kind bleibt am Gas und der Motor kann den Strom nicht verarbeiten!

Wir empfehlen daher Elektro-Fahrzeuge in einem Gelände zu verwenden, in welchem sicher gestellt ist, dass das Fahrzeug auch gut betrieben werden kann.

Was die Controller auch nicht lieben sind Hochdruckreiniger, es ist normal das Quad zu waschen, achte aber bei der Verwendung von Hochdruckreinigern, dass diese das Wasser nicht in den Controller drücken!

Die Batterien vor der ersten Verwendung voll laden. Wir empfehlen die ersten 2 -3 mal, die Batterie soweit leer zu fahren bis das Fahrzeug deutlich langsamer wird und dann die Batterie eben 2-3 mal von unten weg ganz voll zu laden. Nach 2-3 Vollladungen hat die Batterie die Volle Leistung. Bitte achte darauf dass sich das Ladegerät nach der Ladung ausschaltet, meist von rot (Ladung) auf grün. Wenn das Ladegerät nicht auf grün schaltet (damit ist sichergestellt das alle Batterien geladen und in Ordnung sind die Ladung beenden und in keinem Fall die Batterien länger als 12 Stunden laden! Es ist zwar nicht unbedingt erforderlich, wir empfehlen aber einen Zeitschalter vor das Ladegerät zu hängen welcher das Ladegerät nach 10 oder 12 Stunden ganz vom Stromtrennt! Wenn das Ladegerät nicht auf z.B grün schaltet, kontaktiere uns bitte! Bei Bleibatterien ist es besser diese nicht immer gleich nachzuladen, sondern erst wenn die Batterie schwächer wird und 2/3 Ihrer Kapazität verbraucht hat! Blei Batterien haben etwa 200-250 Ladezyklen, nach 3-4 Jahren musst du damit rechnen neue Batterien zu kaufen. Wenn das Fahrzeuge länger (einen Monat) ist es wichtig die Batterien zwischendurch zu laden. Batterien haben eine natürliche Selbstentladung, wenn dies unter den untersten Nennwert fallen kann es passieren dass du deine Batterie nicht mehr laden kannst. Da kann auch passieren wenn du z.B. einen Verbraucher wie das Licht nicht abdreht und die Batterie ganz leer gesagt wird! Um den Blei Batterien zu einer längeren Lebensdauer zu verhelfen empfehlen wir diese einmal im Jahr in der Ladeposition zu verändern. Die Batterien werden in Serie geladen gib die Batterie welche am letzten Platz ist (das Minus Kabel hat) einmal in Jahr an die erste Stelle (Plus Kabel) und schiebe die anderen Batterien weiter! Wir empfehlen auch zumindest zweimal im Jahr die Ladezeit zu beobachten und darauf zu achten ob sich das Ladegerät nach der üblichen Ladezeit abschaltet.

Bei Fahrzeugen mit **Lithium Batterien** haben die Akku, über die ganze Laufzeit, praktisch die volle Leistung. Die Akkus schalten, wenn diese leer werden, von einem Moment auf den anderen ab. Das macht das BMS System (Batterie Management System) in der Batterie! Damit wird die Batterie davor geschützt tiefenladen zu werden. Wenn du das Fahrzeuge ausschaltest und kurz darauf wieder einschaltest wird das Fahrzeuge wieder kurz laufen, aber es kann passieren, dass der Akku tiefentladen wird und dann nicht mehr geladen werden kann. Das gleiche kann passieren wenn der Akku leer gefahren wird und du den Akku länger ungeladen lässt. Daher, wenn das BMS System den Akku abschaltet das Fahrzeuge in keinem Fall wieder in Betrieb nehmen sondern den Akkus wieder aufladen!

Die siehst, es gibt ein paar wichtige Dinge die bei den Fahrzeugen zu beachten sind! Wir bemühen uns sehr alle unsere Erfahrungen aus den letzten Jahren an unsere Kunden weiter zu geben, dies vor allem damit Ihr lange Freude an dem Fahrzeugt habt! Das ist aber auch der Grund warum es auf diese Fahrzeuge keine klassischen Garantien geben kann es gibt viele Möglichkeiten dem Fahrzeug bei falscher Verwendung einen Schaden zuzuführen. Wir wissen nicht was die Kunden damit machen. Wir haben auch Kunden welche schon viele Jahr mit den Quads, Bikes und Scootern usw... ohne Problem fahren, die brauche immer wieder mal neue Reifen und hin und wieder ein Batterie aber die Fahrzeuge laufen problemlos, dies vor allem weil dies Kunden auf ein paar ganz einfache aber wichtige Dinge achten. Es ist daher wichtig dass du dein Fahrzeuge wenn du es selbst aufbaust genau kontrollierst, wenn beim neuen Fahrzeug etwas nicht in Ordnung ist wird der Teil natürlich im Rahmen der Gewährleistung kostenlos ersetzt. Wenn du dein Fahrzeug in Betrieb nimmst gehen wir davon aus dass es bei der Inbetriebnahme in Ordnung ist! Wenn was nicht passen sollte bitte nicht in Betrieb nehmen und gleich melden!

Bei Elektro-Scootern achte drauf, welche du im Straßenverkehr nutzen darfst und welche nicht. Wir haben Scooter bis 500 Watt welche du wir ein Fahrrad im Straßenverkehr nutzen kannst, wir haben Scooter, welche man wie ein Moped anmelden kann um es im Straßenverkehr zu nutzen und es gibt Scooter, welche nicht im Straßenverkehr benutzt werden dürfen. Unserer Elektro-Quads sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr geeignet und zugelassen

Die Fahrzeuge machen enormen Spaß es ist aber auch enorm wichtig, dass diese gut aufgebaut und laufend gewartet werden, wir hoffen dir mit den Infos geholfen haben damit du viel Spaß und Freude mit dem Fahrzeug hast! Wenn du Ersatzteile brauchst findest du diese in unserem ONLINE-SHOP www.sohar.at/bikes-shop Es gibt praktisch nicht was man bei den Fahrzeugen nicht reparieren kann, wir haben über 40.000 Teile auf Lager und sind damit der mit Abstand größte Händler in dem Segment in Österreich und einer der größten in Europa! Nur schrauben musst halt selbst! Wenn du einen Teil im ONLINE-SHOP nicht findest schreib uns eine Mail info@bikes.sohar.at.

Wenn du Erfahrungen hast, welche wir in diesem Infoblatt für andere Kunden und Freunde des Motorsports ergänzen sollen lass und diese zukommen! Wir freuen uns auf jeden Tipp welchen wir weitergeben können!

Gerad bei diesen Fahrzeugen kann man sich gegenseitig gut helfen! Man kann mit den Bikes und Quads nicht immer in die Werkstatt fahren, das wird auf Dauer zu kostspielig und ist auch nicht Sinn der Sache! Du findest im Internet auf YouTube auch viele Erklärungen und Videos von Freaks Schraubern wie man z.B. ein Ventilspiel richtig einstellen kann. Die Motoren sind mein Honda Dax Nachbaumotoren über diesen Suchbegriff findest du viele Infos!



info@bikes.sohar.at
www.bikes.sohar.at